

Accessibilité et dimensions de la pompe

Avant de pouvoir traiter le béton à l'endroit désiré dans le bâtiment, un certain nombre de préparatifs doivent être effectués. Commencez par faire un plan et faites-vous (éventuellement) conseiller par un entrepreneur.

S'assurer que le chantier de construction est facilement accessible au camion malaxeur pour éviter d'endommager les routes, les trottoirs, les entrées de garage et les véhicules. Les camions malaxeur pèsent de 30 à 44 tonnes. Une [pompe](#) à béton a également besoin d'espace pour les stabilisateurs, voir le lien pour les dimensions. Inter-Beton n'est pas responsable des dommages causés aux routes, sentiers, évier, etc. Si nécessaire, vous devez fournir une rampe d'accès.

Respecter les mesures suivantes :

1. Surface stable

Les camions malaxeur sont des véhicules pesant jusqu'à environ 44 tonnes. La surface, c'est-à-dire le trajet aller-retour sur le chantier et l'emplacement du camion malaxeur, doit être suffisamment stable pour pouvoir transporter les camions malaxeur pendant la conduite et le déchargement.

Cela comprend les évier souterrains et les réservoirs de mazout ou autres.

2. Guidage vers le lieu de déchargement

Il est garanti que le camion malaxeur peut raisonnablement, sans danger pour les personnes et les biens, atteindre et quitter le site prévu pour le déchargement du béton. Cela signifie que le chauffeur reçoit des instructions claires du client/entrepreneur et qu'il est accompagné physiquement si nécessaire.

3. Câbles et/ou tuyaux sous tension

S'il s'agit, pendant le transport sur le chantier de construction, de croiser des câbles et/ou des tuyaux sous tension qui se trouvent au sol ou en air, le donneur d'ordre/l'entrepreneur doit veiller à ce que ces câbles et/ou tuyaux puissent être traversés en toute sécurité. Lors du déchargement du camion malaxeur, le client/entrepreneur doit s'assurer qu'aucun contact n'est établi avec des câbles et/ou tuyaux sous tension et doit également s'assurer que tel est le cas.

En cas d'utilisation d'une pompe, il faut s'assurer que la flèche de la pompe n'entre pas en contact avec des câbles et/ou des tuyaux sous tension. En cas de contact de la flèche de la pompe avec des câbles et/ou tuyaux sous tension, l'alimentation de ces installations sera coupée et/ou la personne qui actionne la pompe sera soutenue et surveillée de manière à ce qu'aucun contact avec les câbles et/ou tuyaux sous tension n'ait lieu.

4. Endroit sécurisé pour l'installation

La position du camion malaxeur ou de la pompe a été choisie de manière à ce que le conducteur puisse monter et descendre du camion en toute sécurité et qu'il y ait également une voie d'évacuation sûre lorsque le véhicule est déchargé (en raison du risque de trébuchement/choc et de chute).

5. Déchargement sur la voie publique

Si le déchargement a lieu sur la voie publique, le client/entrepreneur doit s'assurer qu'il existe un endroit sécurisé. Cet endroit sera pourvue d'une signalisation claire, temporaire ou permanente, de manière à ce que le déchargement puisse être raisonnablement effectué sans risque de collision pour le conducteur et/ou les autres usagers de la route.

Le cas échéant, le donneur d'ordre ou l'entrepreneur doit garantir en temps utile une dérogation ou une exemption à l'interdiction de stationnement sur la base du code de la route en vigueur pour l'aire de stationnement à utiliser.

6. Last minute analyse

Le fournisseur de béton et le donneur d'ordre/contractant veillent à ce que les employés concernés procèdent à une "analyse des risques de dernière minute" des exigences minimales de sécurité avant de décharger le béton.

Si le résultat de cette analyse est négatif, cela signifie qu'aucun déchargement n'aura lieu.